

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-1	AMORTECEDOR TRASEIRO	13-11
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-2	BRAÇO OSCILANTE	13-14
RODA TRASEIRA	13-3	ASSENTO/PÁRA-LAMA TRASEIRO/	
FREIO TRASEIRO	13-7	SUB-CHASSI	13-18
PEDAL DO FREIO	13-10		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### ⚠ ADVERTÊNCIA

- O amortecedor traseiro contém gás nitrogênio sob alta pressão. Não exponha o amortecedor à chamas e calor.
- Antes de descartar o amortecedor, descarregue todo o nitrogênio.
- As fibras de amianto podem causar doenças respiratórias e câncer. Nunca utilize mangueiras de ar comprimido ou escovas secas para limpar os conjuntos dos freios. Use um aspirador de pó ou método alternativo para minimizar os males causados pelas fibras de amianto.
- Um macaco ou outro suporte é necessário para apoiar a motocicleta.
- Observe a posição correta de instalação de todos os parafusos.
- Nunca tente endireitar uma roda danificada.

#### ⚠ CUIDADO

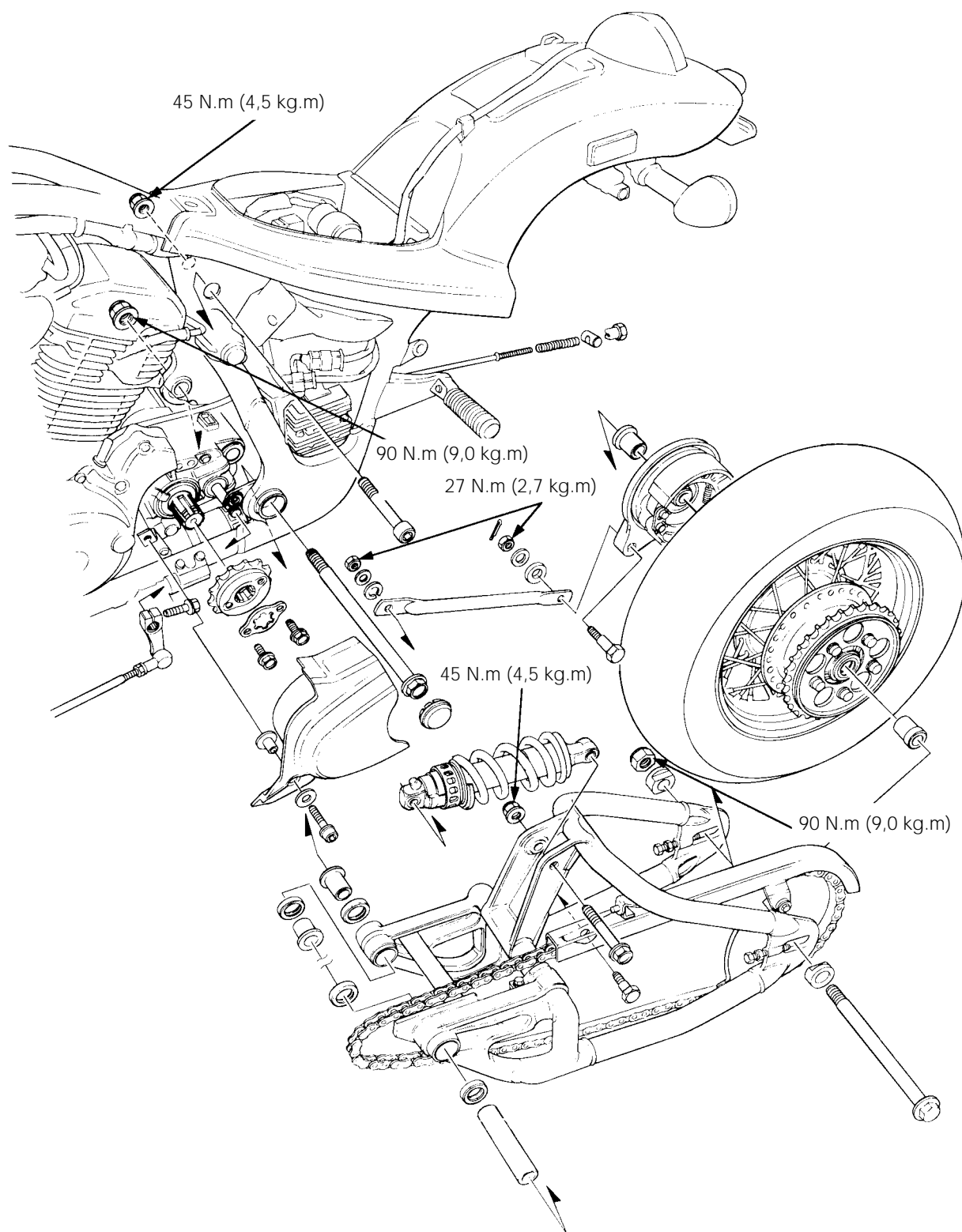
Não apoie a motocicleta pelo filtro de óleo.

### ESPECIFICAÇÕES

Item		Padrão	Limite de Serviço
Empenamento do eixo traseiro		—	0,2 mm
Excentricidade do aro	Radial	—	2,0 mm
	Axial	—	2,0 mm
Diâmetro interno do tambor do freio		160,0 mm	161,0 mm
Espessura da lona do freio		5,0 mm	2,0 mm
Comprimento livre da mola do amortecedor		137,5 mm	135,0 mm
Força de compressão do amortecedor		13,4-17,4 kg	13,3 kg

### VALORES DE TORQUE

Raios	4 N.m (0,4 kg.m)
Porca da coroa de transmissão	65 N.m (6,5 kg.m)
Parafuso de fixação do amortecedor	45 N.m (4,5 kg.m)
Parafuso de articulação do braço oscilante	90 N.m (9,0 kg.m)
Eixo traseiro	90 N.m (9,0 kg.m)
Contraporca da haste do amortecedor	70 N.m (7,0 kg.m)



**FERRAMENTAS****Especiais**

Eixo guia	07946-MJ00100
Instalador de rolamento, 28 x 30 mm	07746-1870100
Chave de raios	07JMA-MR60100
Compressor da mola do amortecedor	07GME-0010000
– Adaptador	07GME-MR10100
– Conjunto do parafuso do compressor	07GME-0010100
Alicate para anel elástico	07914-3230001

**Comum**

Eixo do extrator de rolamento	07746-0050100
Cabeçote do extrator de rolamento, 17 mm	07746-0050500
Cabo do instalador de rolamento	07749-0010000
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300
Guia, 17 mm	07746-0040400
Instalador de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100
Guia, 15 mm	07746-0040300
Guia, 22 mm	07746-0041000

**DIAGNOSE DE DEFEITOS****Roda traseira vibra**

- Aro empenado
- Rolamentos da roda soltos
- Raios soltos ou empenados
- Pneu danificado
- Eixo apertado incorretamente
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Ajustadores da corrente ajustados incorretamente
- Braço oscilante ou chassi empenados

**Suspensão excessivamente macia**

- Mola enfraquecida
- Amortecedor traseiro danificado
- Ajuste incorreto do amortecedor traseiro

**Suspensão excessivamente dura**

- Haste do amortecedor empenada
- Rolamentos da articulação do braço oscilante danificados
- Braço oscilante ou chassi empenados
- Ajuste incorreto do amortecedor traseiro

**Ruído na suspensão**

- Amortecedor traseiro danificado
- Fixadores soltos
- Articulação do amortecedor desgastada ou sem lubrificação

**Desempenho deficiente do freio**

- Ajuste incorreto do freio
- Sapatas do freio desgastadas
- Lonas contaminadas com óleo, graxa ou sujeira
- Came do freio desgastado
- Tambor do freio desgastado
- Entalhes do braço do freio posicionados incorretamente
- Sapatas do freio desgastadas na área de contato com o came

## RODA TRASEIRA

### REMOÇÃO

Apoie a motocicleta colocando um macaco ou um suporte apropriado sob o motor.

#### ATENÇÃO

**Não apoie o macaco sob o filtro de óleo.**

Remova os ajustadores do freio traseiro de ambos os lados.  
Remova as seguintes peças:

- Vareta do freio
- Cupilhas, porca, arruelas lisas e parafuso da haste de conexão do freio.
- Porca do eixo, buchas ajustadoras, espaçador lateral e o eixo traseiro.
- Corrente de transmissão da coroa de transmissão
- Roda traseira
- Pannel do freio do cubo da roda traseira

### INSPEÇÃO

#### • Eixo traseiro

Coloque o eixo traseiro sobre dois blocos em V e verifique o seu empenamento.  
O empenamento real é a metade do valor indicado no relógio comparador.

**LIMITE DE USO: 0,2 mm**

#### • Roda traseira

Verifique os raios e aperte os que estiverem soltos.

**TORQUE: 4 N.m (0,4 kg.m)**

Verifique a excentricidade do aro, colocando a roda em um alinhador.

Gire a roda com a mão e meça a excentricidade com um relógio comparador.

**LIMITE DE USO:**

**Radial: 2,0 mm**  
**Axial: 2,0 mm**

#### • Rolamentos da roda

Gire a pista interna dos rolamentos com os dedos. Os rolamentos devem girar suavemente e sem ruídos. Verifique também se as pistas externas dos rolamentos estão perfeitamente ajustadas no cubo da roda.  
Remova e substitua os rolamentos caso estejam com funcionamento irregular, ruídos ou com folgas.

#### NOTA

**Substitua sempre os dois rolamentos simultaneamente.**

Verifique a pág.(13-4) para substituição dos rolamentos.

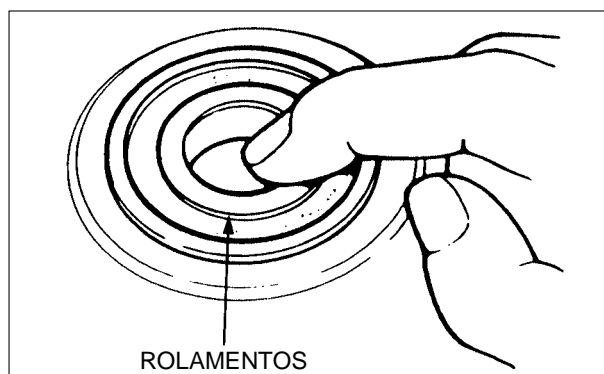
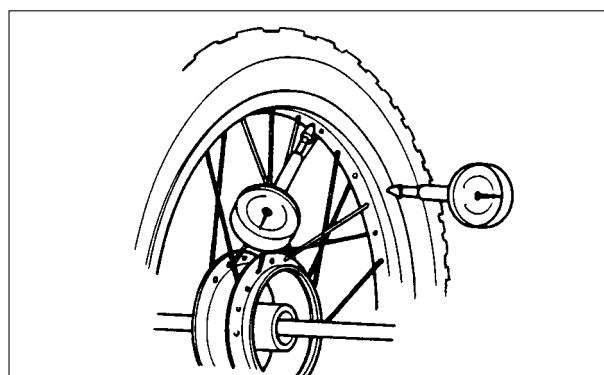
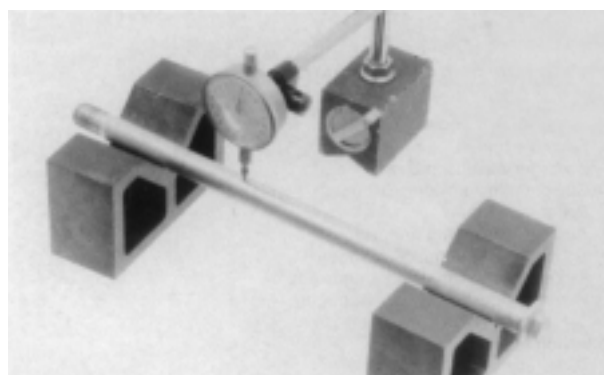
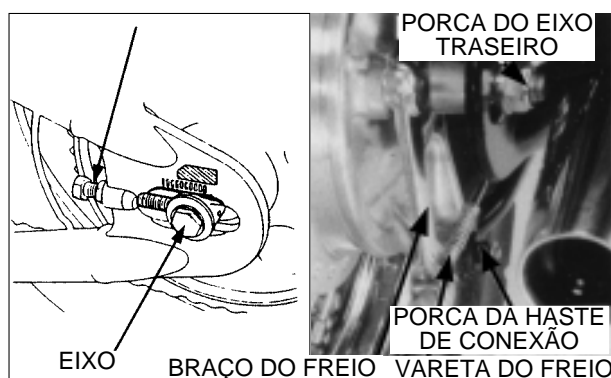
#### • Balanceamento das rodas

Veja a pág.12-7

#### NOTA

**Não adicione mais do que 70 gramas de peso balanceador na roda traseira.**

### AJUSTADOR DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO



**COROA/ FLANGE DA COROA  
DESMONTAGEM/ INSPEÇÃO**

Remova a roda traseira (pág. 13-3).  
Remova as porcas de fixação e separe a coroa da flange.  
Verifique as condições de uso da coroa.  
Substitua a coroa se os dentes estiverem gastos ou danificados.

**NOTA**

Se a coroa estiver gasta ou danificada, a corrente de transmissão e o pinhão devem ser inspecionados.

Substitua coroa, corrente de transmissão e pinhão em conjunto.

Se a flange da coroa estiver fora do limite de uso poderá ocasionar avarias ao conjunto.

Remova os coxins da flange.  
Remova a bucha e o retentor de pó da flange.  
Remova o rolamento da flange, se necessário.  
Verifique se os coxins estão deteriorados,

Gire a pista interna de cada rolamento com o dedo.  
Os rolamentos deverão girar livremente e sem ruído. Verifique também se a pista externa do rolamento se encaixa firmemente no cubo da roda.  
Remova e descarte os rolamentos se as pistas não girarem livre ou silenciosamente, ou se os rolamentos não se encaixarem no cubo da roda.

**NOTA**

Substitua os rolamentos do cubo da roda em pares.

**SUBSTITUIÇÃO DO ROLAMENTO**

Remova os rolamentos da roda traseira e o espaçador

**NOTA**

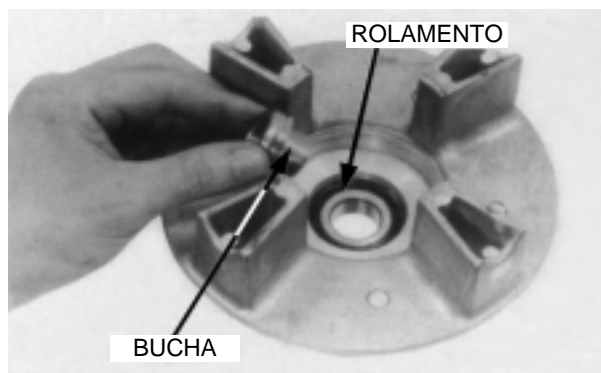
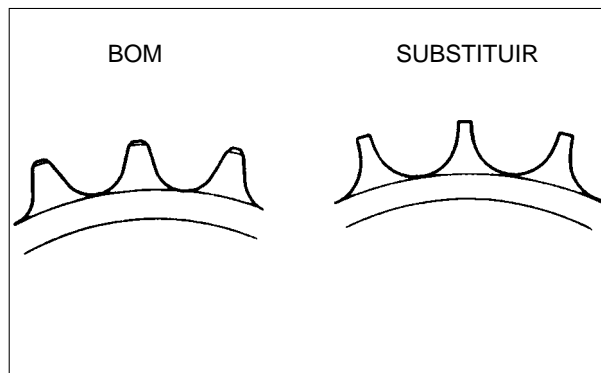
Nunca instale rolamentos usados.

Sempre que os rolamentos forem removidos deverão ser substituídos por novos.

**FERRAMENTAS ESPECIAIS**

**Eixo do extrator do rolamento**  
**Cabeçote do extrator de rolamento, 17 mm**

**07746-0050100**  
**07746-0050500**



Instale um novo rolamento esquerdo no cubo da roda traseira, perpendicularmente de modo que fique completamente assentado.

Instale o espaçador e, em seguida o rolamento direito.

**FERRAMENTAS:**

**Cabo do instalador de rolamento** 07749-0010000

**Instalador de rolamento, 42 x 47 mm** 07746-0010300

**Guia, 17 mm** 07746-0040400

**NOTA**

Instale o rolamento com a face blindada voltada para fora do cubo da roda.

**Rolamento da flange**

Remova o rolamento da flange usando as ferramentas especiais.

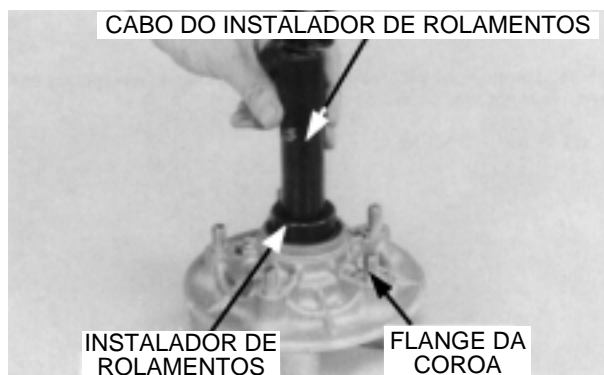
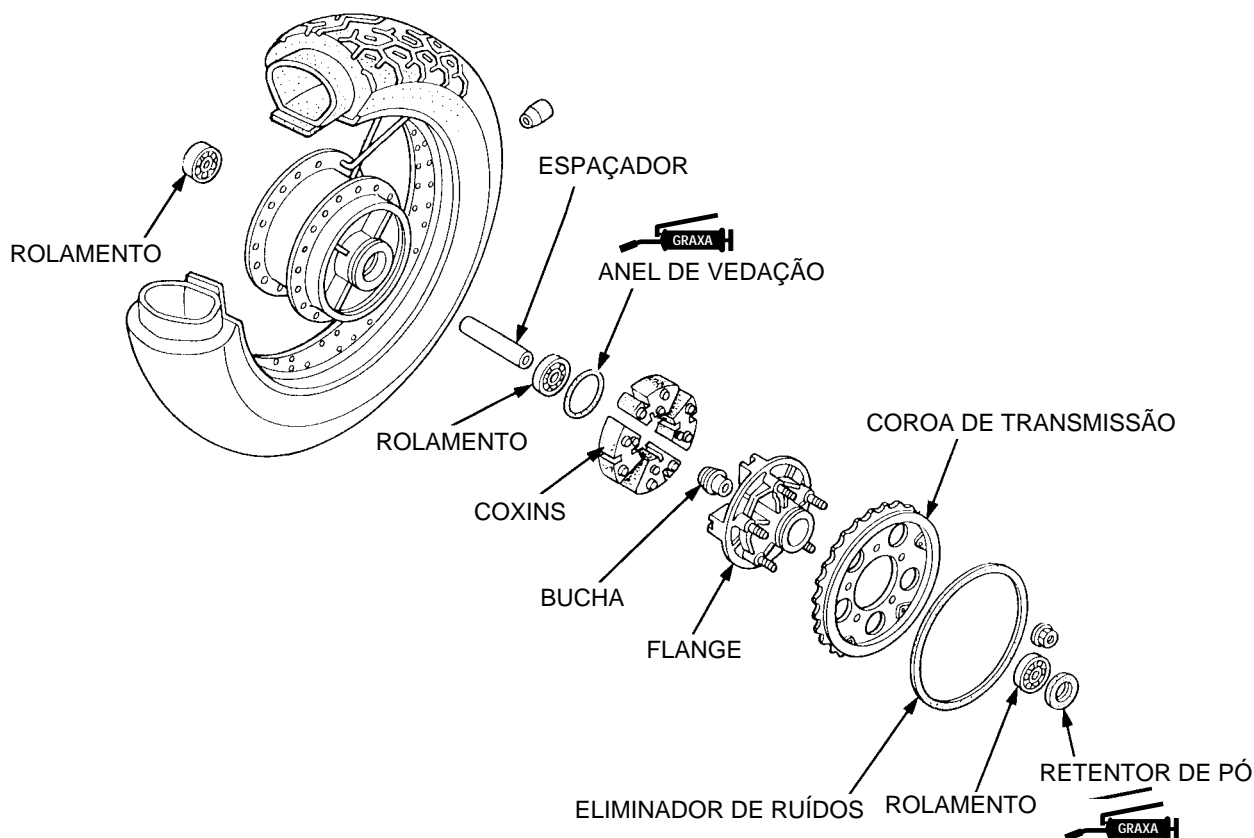
Instale o novo rolamento com a face blindada voltada para fora.

**FERRAMENTAS:**

**Cabo do instalador de rolamento** 07749-0010000

**Instalador de rolamento, 42 x 47 mm** 07746-0010300

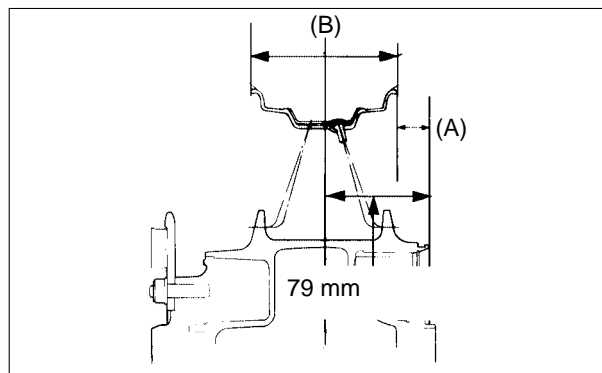
**Guia, 17 mm** 07746-0040400

**MONTAGEM:**

Coloque o aro e o cubo em uma bancada de serviço e comece apertando os raios novos do lado interno do cubo da roda. Instale os raios deixando um espaço de dois furos entre eles. Meça a distância (B) efetuando o seguinte cálculo:

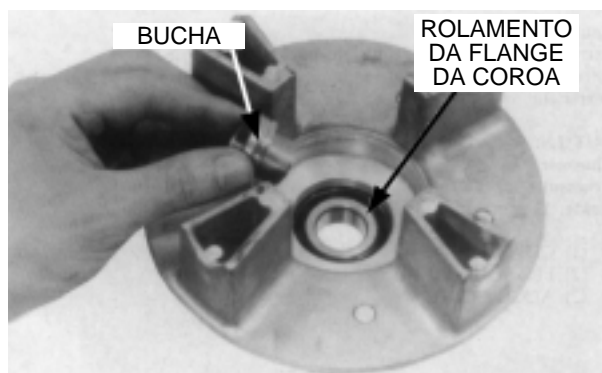
$$(A) = 79 \text{ mm} - (B) \div 2$$

Ajuste a posição do cubo de maneira que a distância da superfície direita do cubo até a lateral do aro seja igual a (A). Aperte os raios de maneira progressiva em 2 ou 3 etapas.

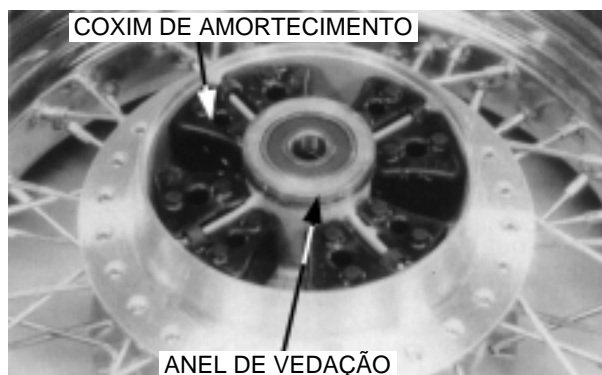
**FERRAMENTA:****Chave de raios****07JMA-MR60100****TORQUE: 4 N.m (4,0 kg.m)**

Verifique o empenamento da roda traseira (pág. 13-3). Instale a câmara de ar e o pneu.

Instale a bucha no rolamento da flange da coroa.



Instale as borrachas amortecedoras na flange e instale-a no cubo. Aplique graxa no anel de vedação novo e instale-o na ranhura da flange.



Aplique graxa nos lábios do vedador de pó e instale-o.

Instale a coroa de transmissão, caso tenha sido removida e o novo vedador de pó.

Aperte as porcas de fixação da coroa de transmissão.

**TORQUE: 65 N.m (6,5 kg.m)**



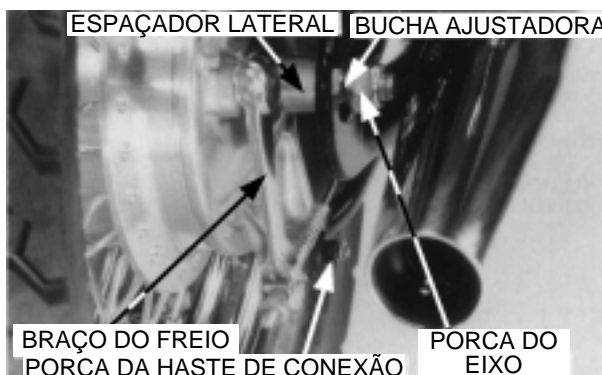
Instale a bucha do eixo.



## INSTALAÇÃO

Instale o painel do freio no cubo da roda.  
Posicione a roda traseira no braço oscilante e instale a corrente sobre a coroa de transmissão.

Posicione o ajustador esquerdo e instale o eixo pelo lado esquerdo através do ajustador, braço oscilante, cubo da roda e bucha direita.  
Instale o ajustador direito a a porca do eixo traseiro.  
Aperte levemente a porca do eixo traseiro.  
Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-11).  
Aperte a porca do eixo traseiro com o torque especificado.

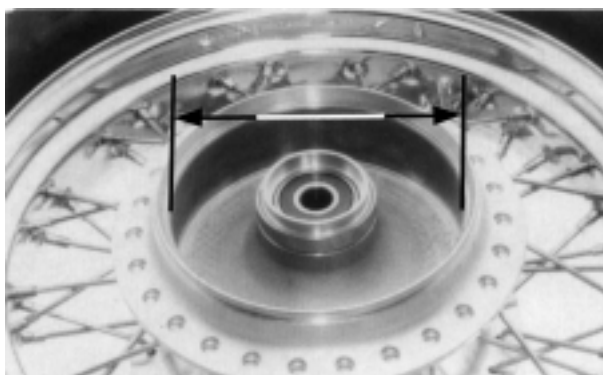


### TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)

Conecte o braço de ancoragem do freio traseiro e fixe-o com o parafuso, arruela de assento, arruela e porca (pág. 13-8).  
Aperte a porca do braço de ancoragem com o torque especificado.

### TORQUE: 27 N.m (2,7 kg.m)

Instale e dobre a extremidade da cupilha do braço de ancoragem.  
Conecte a vareta no braço do freio e ajuste a folga do pedal do freio traseiro (pág. 3-14).



## FREIO TRASEIRO

### INSPEÇÃO

Remova a roda traseira (pág. 13-3).

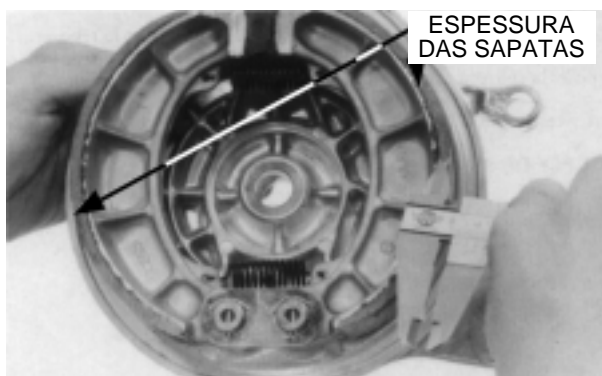
Remova o painel do freio traseiro e meça o diâmetro interno do tambor do freio.

### LIMITE DE USO: 161 mm

Meça a espessura da lona das sapatas do freio.

### LIMITE DE USO: 2 mm

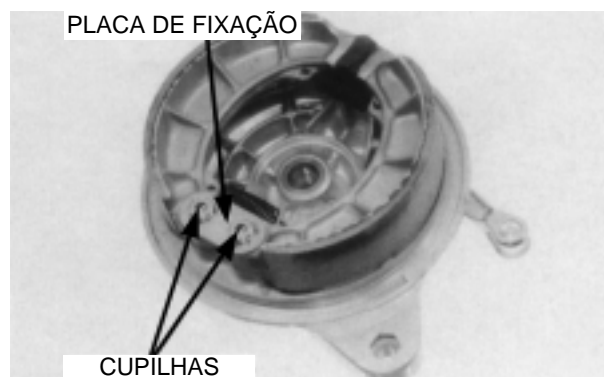
Substitua as sapatas do freio se uma das duas estiver fora do limite de uso.





**DESMONTAGEM**

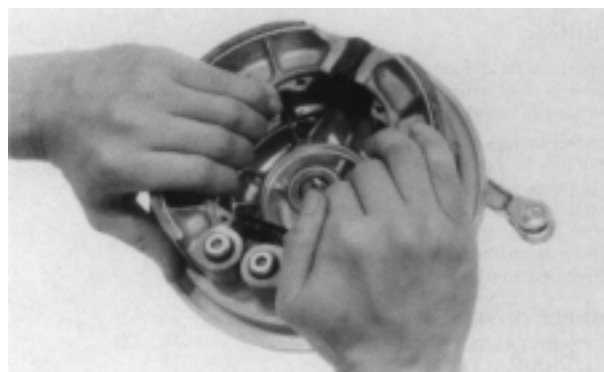
Remova as cupilhas e a placa de fixação.



Remova as sapatas e as molas do painel de freio.

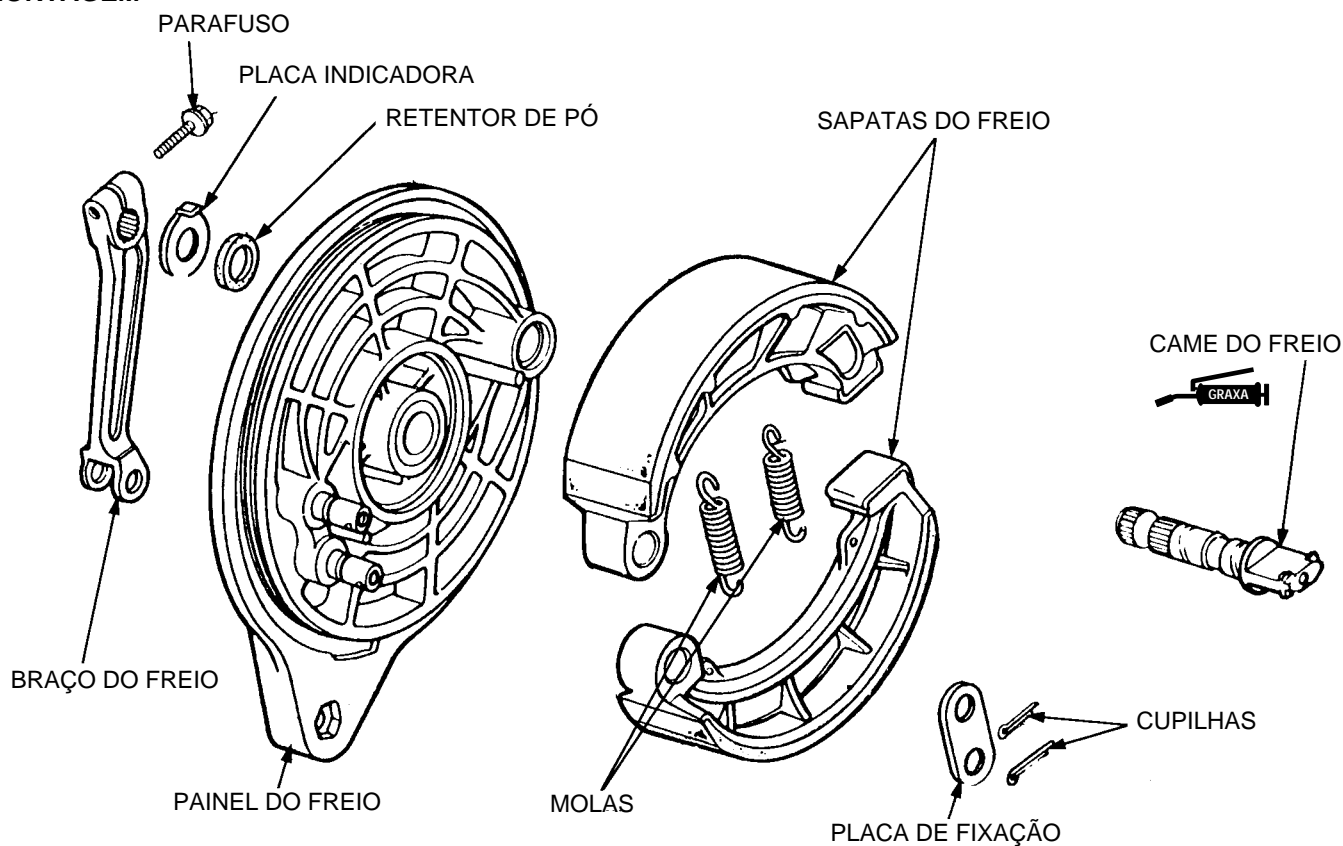
**NOTA**

Verifique a posição original de cada sapata antes de removê-las.

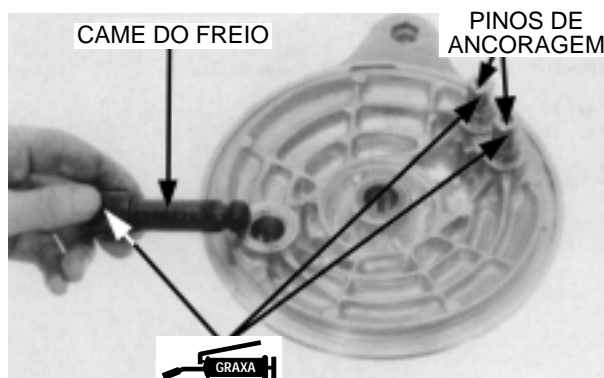


Remova as seguintes peças do painel do freio:

- Parafuso e braço do freio.
- Placa indicadora
- Came do freio
- Retentor de pó

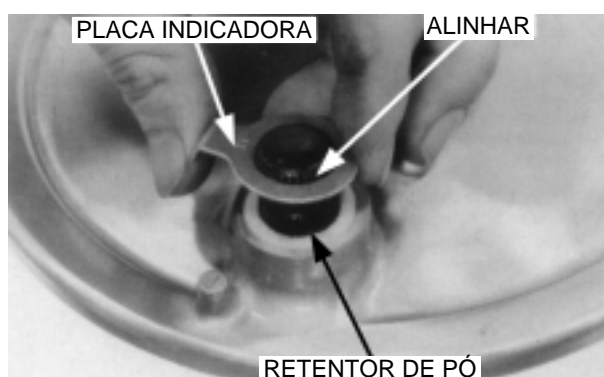
**MONTAGEM**

Aplique graxa nos pinos de ancoragem e came do freio. Instale o came do freio no painel do freio.

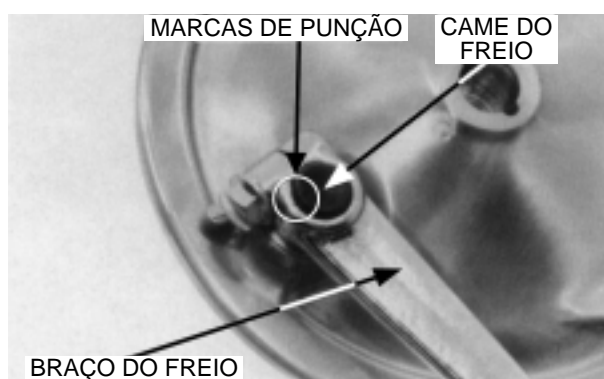


Instale o vedador de pó.

Instale a placa indicadora no came do freio alinhando a lingüeta com a ranhura do came do freio.



Instale o braço do freio alinhando as marcas de punção do braço e do came do freio.  
Instale e aperte o parafuso.

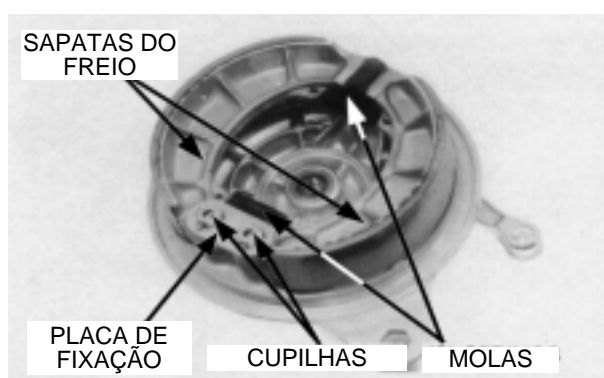


Posicione as sapatas do freio em sua posição original e instale as molas.

**⚠ CUIDADO**

**Retire o excesso de graxa do came do freio. Lonas de freio contaminadas reduzem a eficiência de frenagem. Não deixe que a graxa entre em contato com a lona.**

Instale a placa de fixação e as cupilhas empurrando os pinos. Instale o painel do freio no cubo da roda. Instale a roda traseira. (pág. 13-7).

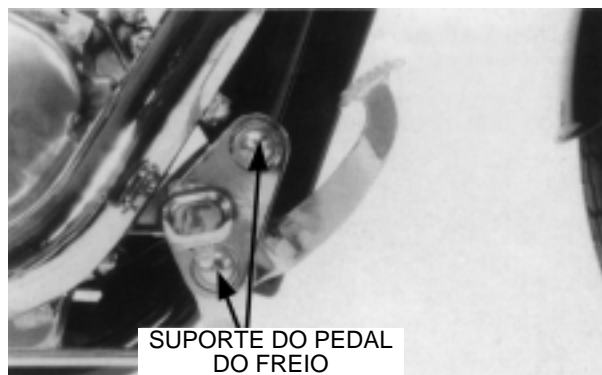


## PEDAL DO FREIO

### REMOÇÃO

Remova os parafusos e arruelas de fixação do suporte do pedal do freio.

Remova o pedal do freio retirando a cupilha, arruela e parafuso.

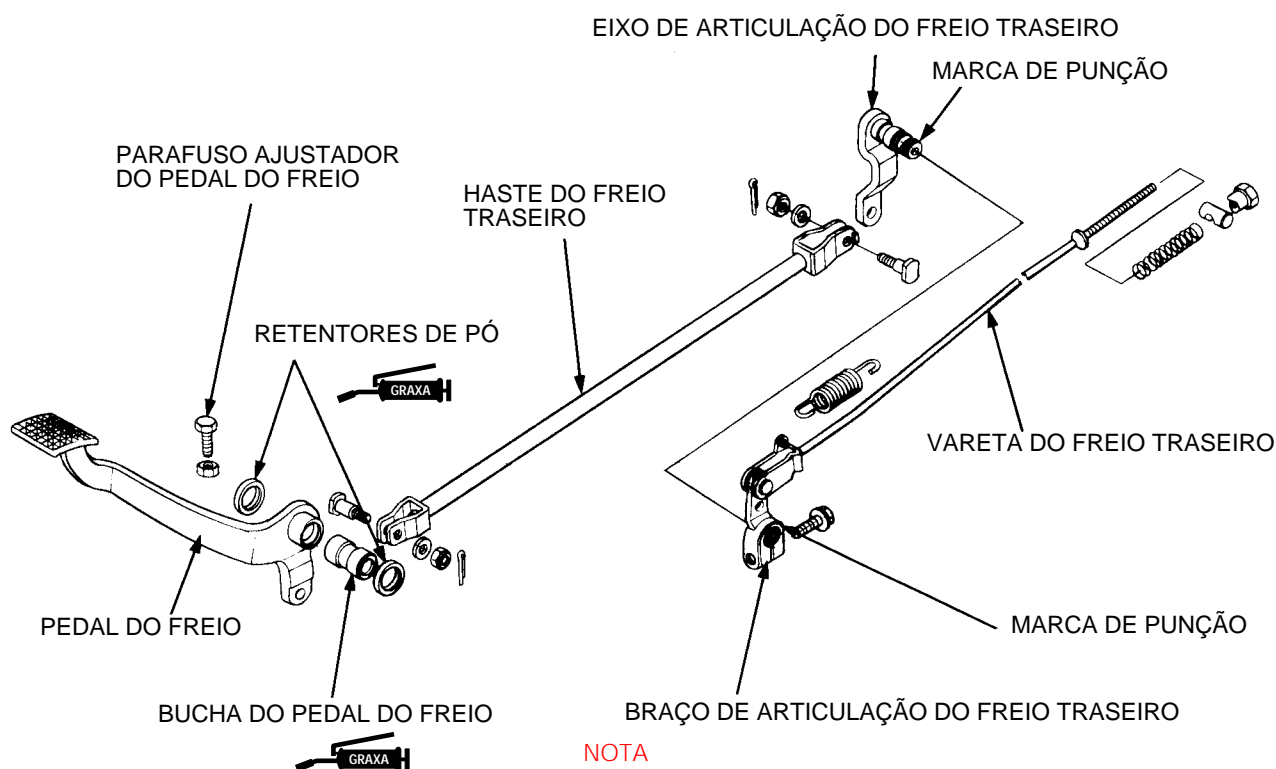
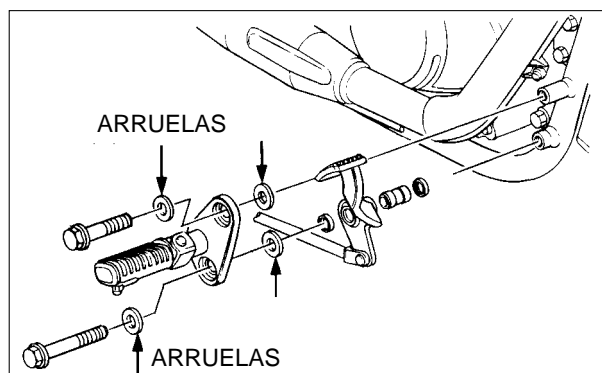


### INSTALAÇÃO

Instale o painel do freio na ordem inversa da remoção.

#### NOTA

Verifique a posição original das arruelas.



#### NOTA

Alinhe a marca de punção da extremidade do eixo de articulação com a marca de punção do braço de articulação do freio traseiro.

## AMORTECEDOR TRASEIRO

### REMOÇÃO



O amortecedor traseiro contém gás nitrogênio sob alta pressão. Não permita a presença de fogo ou peças quentes próximo ao amortecedor.

Apoie a motocicleta colocando um macaco ou um suporte apropriado embaixo do motor.

Remova as seguintes peças:

- Assento, tampa lateral direita e esquerda.
  - Parafusos de fixação da bobina de ignição traseira (pág. 16-4).
  - Parafusos de fixação do suporte da bobina de ignição traseira.
- Desacople a bomba de combustível, relé da bomba de combustível e o relé das sinaleiras do suporte da bomba de combustível.

Remova o parafuso, a porca e o suporte da bomba de combustível.

Remova os parafusos e porcas de fixação superior e inferior do amortecedor traseiro.

### DESMONTAGEM

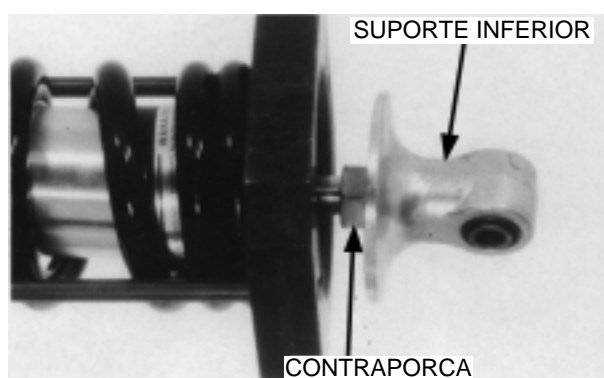
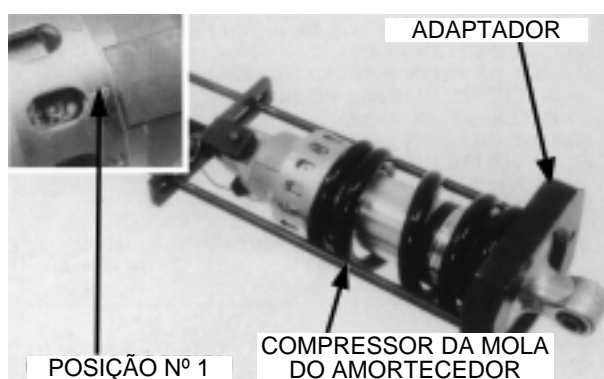
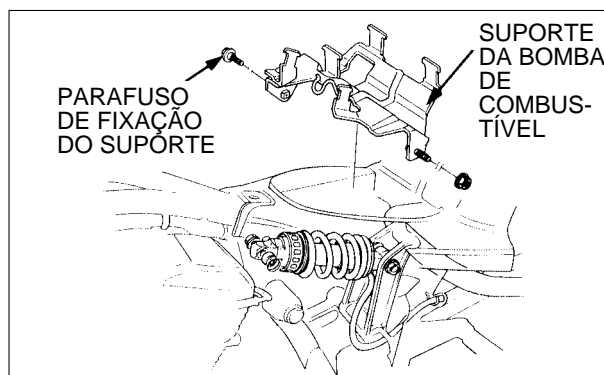
Posicione a mola de ajuste para a 1ª posição.  
Coloque o amortecedor no compressor de mola do amortecedor/ adaptador e comprima a mola.

#### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Compressor da mola do amortecedor	07GME-0010000
Adaptador	07GME-MR10100
Conjunto do parafuso do compressor	07GME-0010100

Afrouxe a contraporca e retire o suporte inferior e a porca.

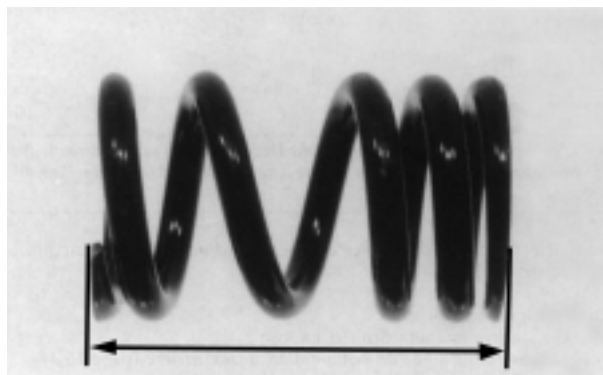
Solte o compressor e remova o amortecedor.  
Desmonte o amortecedor.



## INSPEÇÃO DA MOLA DO AMORTECEDOR

Meça o comprimento livre da mola do amortecedor.

**LIMITE DE USO: 135,0 mm**



Marque a haste do amortecedor 10 mm abaixo da carcaça. Coloque o amortecedor em uma balança e meça a força necessária para comprimir o amortecedor até a marca anotada (10 mm).

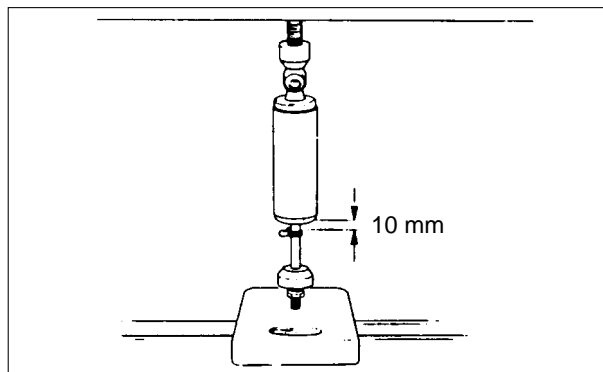
**FORÇA DE COMPRESSÃO: 13,4 - 17,4 kg.**

Verifique se existe vazamento de gás caso a força de compressão necessária para comprimir o amortecedor for menor do que 13,3 kg.

Examine a haste do amortecedor se está torta ou trincada. Substitua o conjunto do amortecedor, se necessário.

Verifique se o amortecedor está vazando, danificado ou se a haste do amortecedor está empenada.

Verifique as buchas de fixação superior se estão gastas ou danificadas.



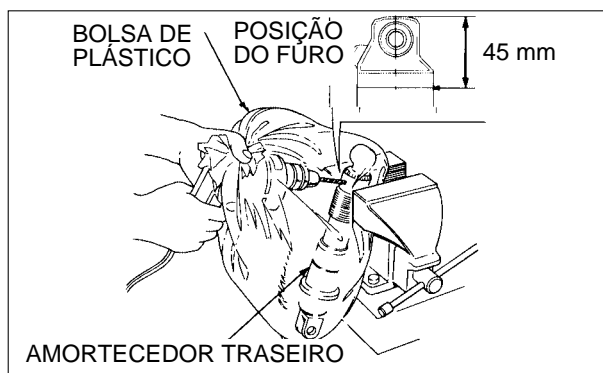
## PROCEDIMENTO PARA SUCATEAR O AMORTECEDOR TRASEIRO

Faça uma marca de centro na carcaça do amortecedor aproximadamente 45mm abaixo do suporte superior do amortecedor.

Envolva o amortecedor com um saco plástico.

Fixe o amortecedor em posição vertical em uma morsa.

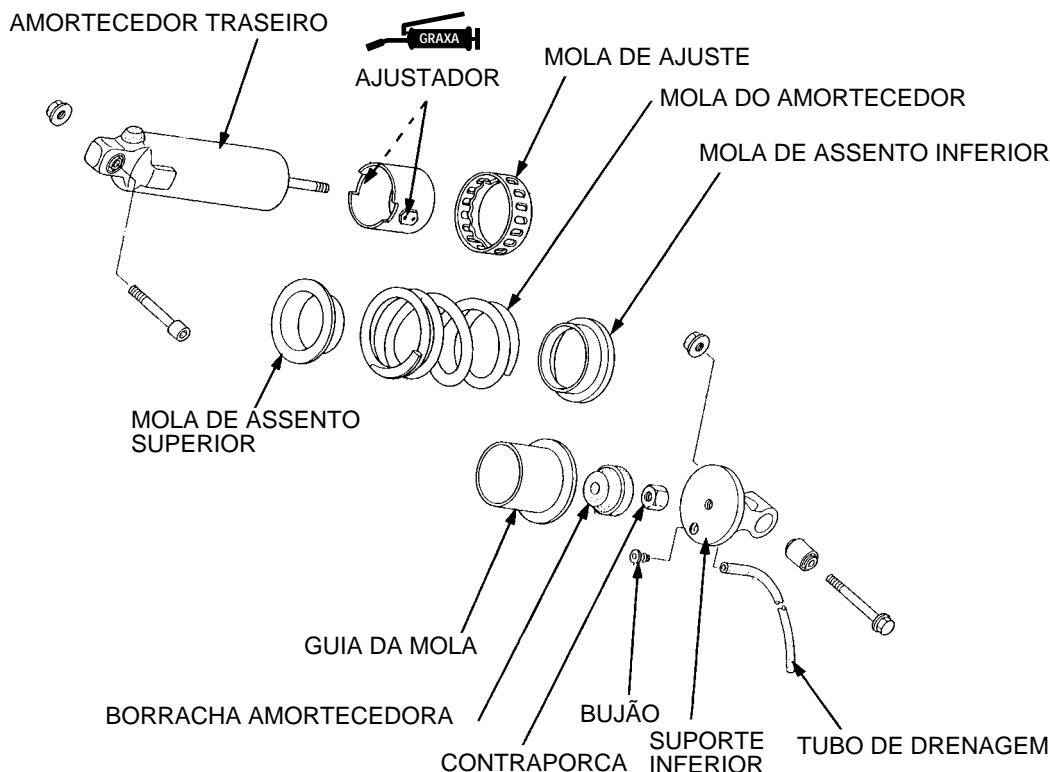
Através da abertura do saco plástico introduza uma furadeira elétrica com uma broca de 2 a 3 mm de diâmetro (5/64" - 1/8").



### ⚠ CUIDADO

- Não use brocas sem corte pois provocam calor excessivo e pressão no interior do amortecedor, podendo causar explosão e ferimentos.
- O amortecedor contém gás nitrogênio e óleo sob alta pressão. Não fure a carcaça do amortecedor abaixo da medida indicada. Se o furo atingir a câmara de óleo, este escapará sob alta pressão, causando graves ferimentos.
- Use óculos de proteção para evitar que os cavacos de metal atinjam os olhos durante a saída do gás. O saco plástico tem a finalidade de protegê-lo apenas da saída do gás.

Segure o saco plástico em volta da furadeira. Ligue a furadeira; o saco plástico será inflado pelo ar do motor da furadeira evitando que este entre em contato com a broca quando iniciar o furo.

**MONTAGEM**

Instale as seguintes peças:

- Borracha amortecedora na haste do amortecedor.
- Assento e mola de ajuste na haste do amortecedor.  
(Ajuste a mola na posição mais macia de uso).
- Assento superior da mola, mola (com os elos mais próximos voltados para cima) e o assento inferior da mola.
- Contraporca

Coloque o amortecedor no compressor da mola do amortecedor/adaptador (07GME-0010000/ 07GME-MR10100) e comprima a mola até que a contraporca possa ser apertada.

Instale a contraporca e aplique líquido selante nas roscas da haste do amortecedor.

Instale o suporte superior rosqueando-o na haste do amortecedor.

Fixe o amortecedor e aperte a contraporca.

**TORQUE: 70 N.m (7,0 kg.m)**

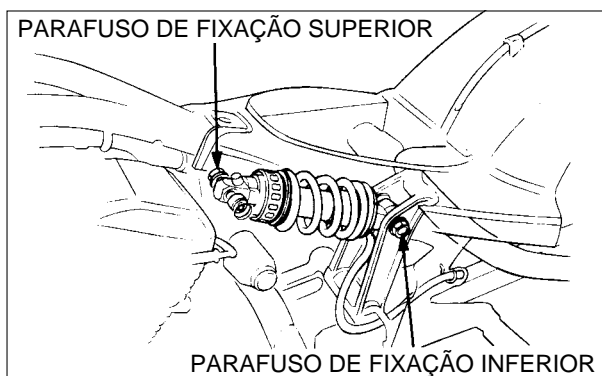
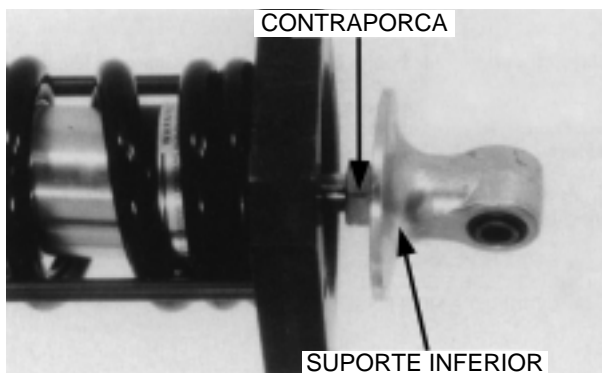
**INSTALAÇÃO**

Instale o amortecedor traseiro com o ponto do tubo de drenagem voltado para baixo.

Instale e aperte os parafusos e porcas de fixação inferior.

**TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)**

Passe o tubo de drenagem através da guia do braço oscilante. Instale as peças removidas na sequência inversa da remoção. Ajuste a pré-carga da mola do amortecedor traseiro girando o ajustador, se necessário.





## BRAÇO OSCILANTE

### REMOÇÃO

Remova a roda traseira (pág. 13-3).

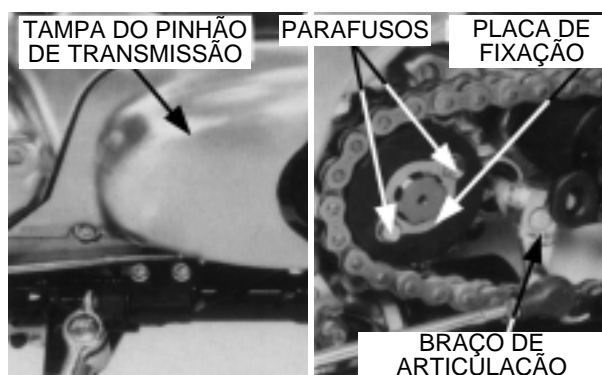
Remova o parafuso de fixação do pedal do câmbio do pedal de apoio.



Remova a tampa do pinhão de transmissão.

Remova os parafusos, a placa de fixação e o pinhão de transmissão.

Desacople o braço do eixo de articulação do pedal do câmbio.



Remova o reservatório do chassi (pág. 5-9).

Remova a porca e o parafuso de fixação inferior do amortecedor traseiro.

Remova as capas, os parafusos e as porcas de articulação do braço oscilante. Remova o braço oscilante do chassi.



### DESMONTAGEM

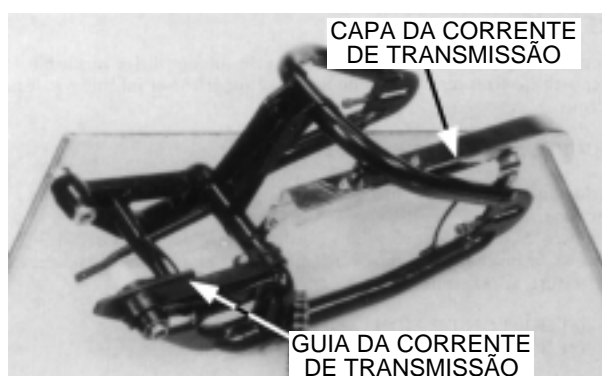
Verifique se a guia da corrente de transmissão está gasta ou danificada.

Substitua-a se necessário.

Verifique se a corrente de transmissão está suja ou danificada. Limpe-a ou substitua-a, se necessário (pág. 3-12).

Remova as seguintes peças:

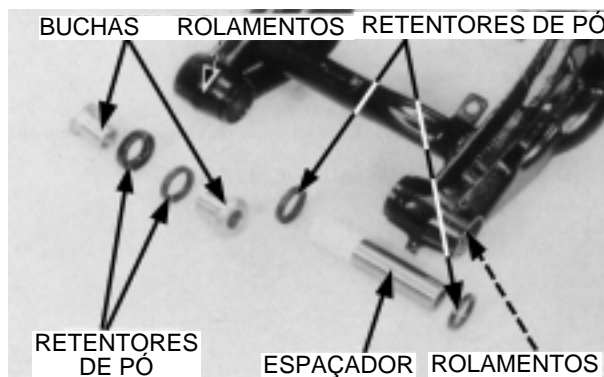
- Guia e capa da corrente de transmissão.
- Retentores de pó e espaçadores.



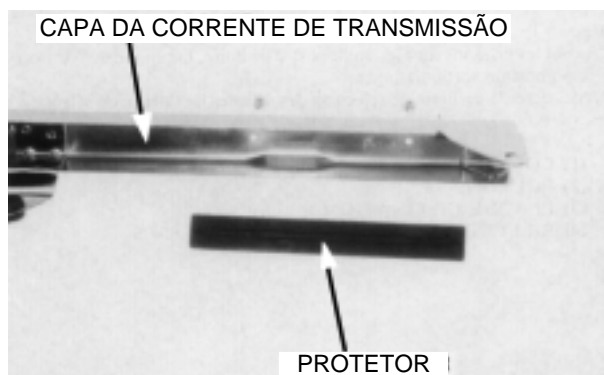


## INSPEÇÃO

Verifique se o braço oscilante está deformado ou trincado.  
Verifique se os rolamentos de articulação, buchas e retentores de pó estão gastos ou danificados.



Desmonte a capa da corrente de transmissão e inspecione se o protetor está gasto ou danificado. Substitua-o se necessário.



## SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DE ARTICULAÇÃO

Remova os retentores de pó da articulação direita e esquerda do braço oscilante.  
Remova o anel elástico do lado direito do braço oscilante.

### FERRAMENTA:

Alicate para anel elástico

07914-3230001

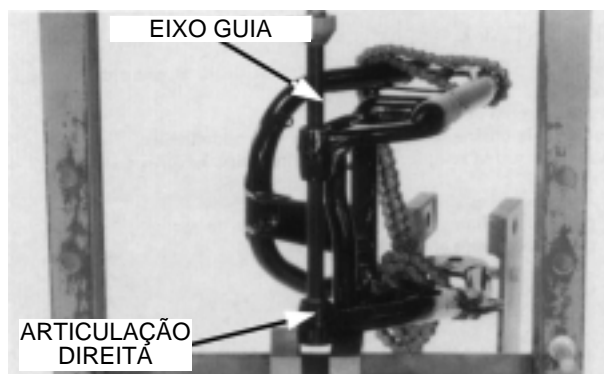


Remova o rolamento de articulação usando uma prensa hidráulica e um eixo guia.

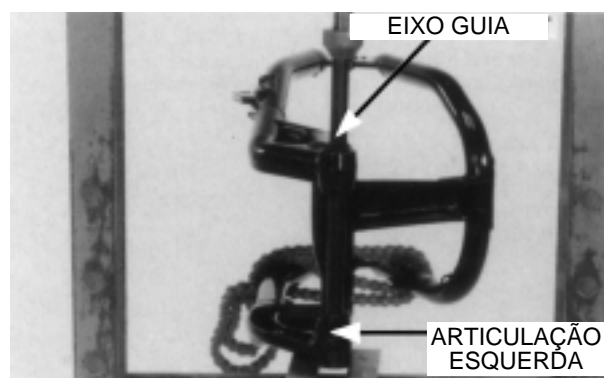
### FERRAMENTA:

Eixo guia

07946-MJ00100



Remova o rolamento de agulhas esquerdo do braço oscilante.

**FERRAMENTA:****Eixo guia****07946-MJ00100**

Instale cuidadosamente os novos rolamentos nas articulações do braço oscilante.

**NOTA**

Instale os rolamentos com as marcas gravadas voltadas para fora.

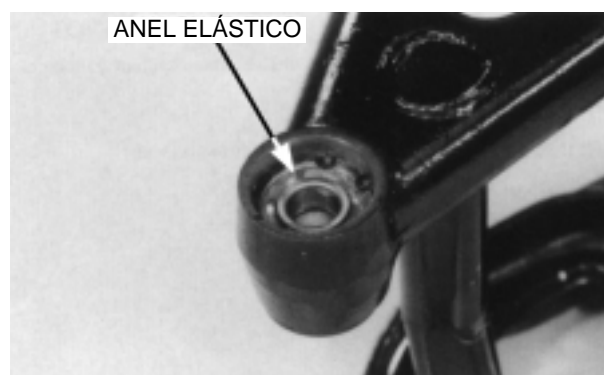
**Rolamento direito****FERRAMENTAS:**

Cabo instalador de rolamentos	07749-0010000
Instalador de rolamentos, 32 x 35 mm	07746-0010100
Guia, 15 mm	07746-0040300

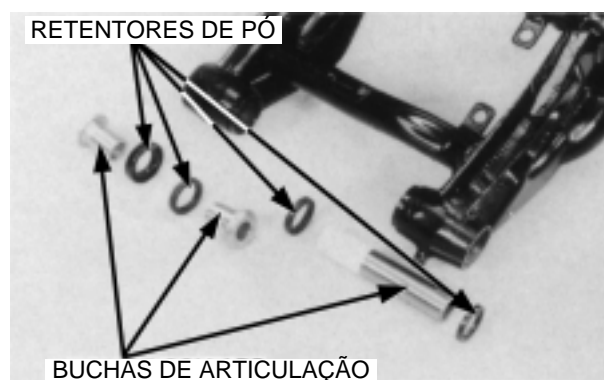
**Rolamento esquerdo****FERRAMENTAS:**

Cabo instalador de rolamentos	07749-0010000
Instalador de rolamentos, 28 x 30 mm	07746-1870100
Guia, 22 mm	07746-0041000
Alicate para anel elástico	07914-3230001

Instale o anel elástico na articulação direita.

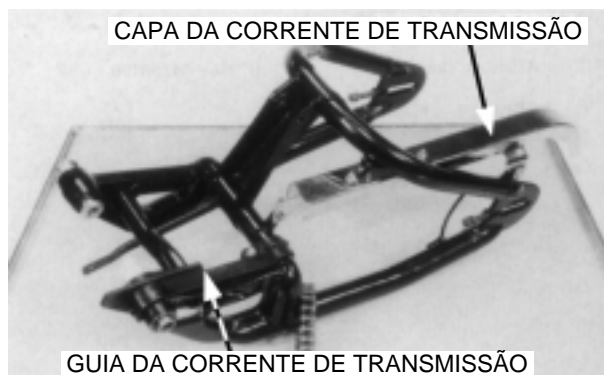


Aplique uma camada de graxa nos lábios dos retentores de pó e instale-os juntamente com as buchas de articulação na posição correta.



**MONTAGEM/INSTALAÇÃO**

Instale a guia, a tampa e o protetor da corrente de transmissão.



Instale o braço oscilante no chassi.  
Instale o parafuso e a porca do braço oscilante.  
Aperte a porca com o torque especificado.

**TORQUE: 90 N.m (9,0 kg.m)**

Instale o parafuso e a porca de fixação inferior do amortecedor traseiro.

**TORQUE: 45 N.m (4,5 kg.m)**



Instale as seguintes peças:

- Tampas das articulações do braço oscilante.
- Reservatório (pág. 5-9)
- Pinhão e corrente de transmissão
- Braço de articulação do pedal do câmbio



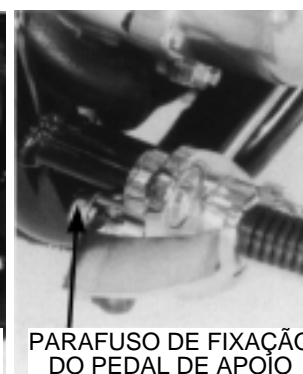
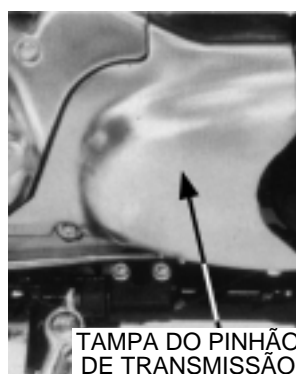
Instale a tampa do pinhão de transmissão e aperte os parafusos de fixação.

Aperte o parafuso de fixação do pedal do câmbio.

Aplique graxa na bucha de articulação do pedal de câmbio (pág. 7-9)

Ajuste a folga da corrente de transmissão (pág. 3-11).

Instale a roda traseira (pág. 13-7).



## ASSENTO/ PÁRA-LAMA TRASEIRO/ SUB-CHASSI

### REMOÇÃO/INSTALAÇÃO

Remova os parafusos Allen de fixação do assento. Desencaixe o assento do chassi e remova-o.

Remova as tampas laterais direita e esquerda puxando-as para baixo e soltando as travas de retenção.

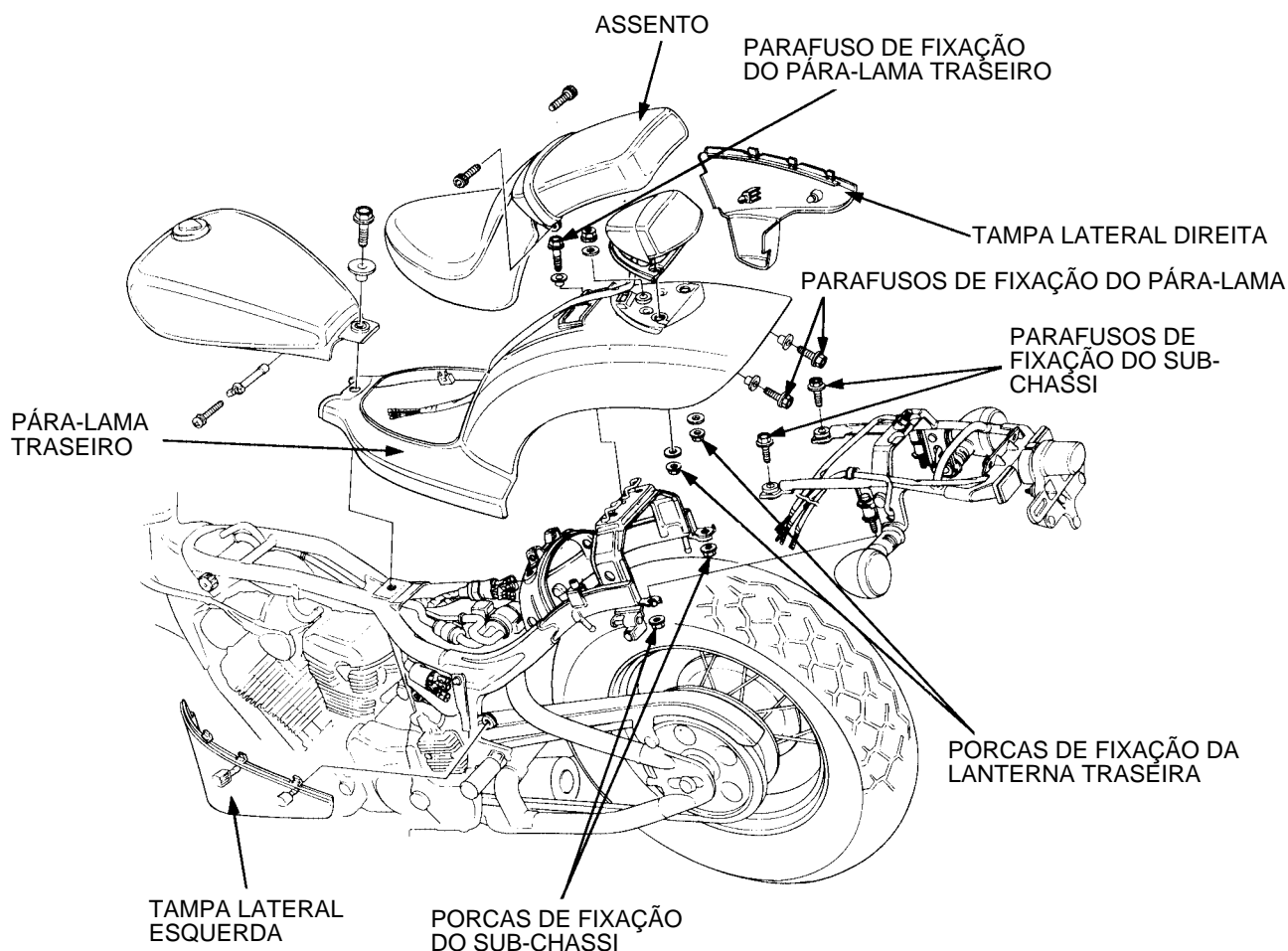
Remova o tanque de combustível (pág. 4-3), os parafusos de fixação do pára-lama traseiro e as porcas de fixação da carcaça da lanterna traseira.

Desacople os conectores das fiações direita e esquerda das sinaleiras e os conectores das fiações da lâmpada da placa de licença e lanterna traseira.

Remova o pára-lama traseiro do chassi principal e do sub-chassi.

Remova os dois parafusos e as duas porcas de fixação do sub-chassi e remova-o.

Instale as peças removidas na ordem inversa da remoção.



## NOTAS

This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta VT600C.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Capítulo 3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 e 3 aplicam-se para toda a motocicleta.

Os capítulos 4 a 19 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte a tabela de índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Se não houver conhecimento sobre a causa do problema, consulte o capítulo 20 "Diagnose de Defeitos".

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLuíDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

**MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.**  
Departamento de Serviços Pós-Venda  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	<b>1</b>
	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	<b>2</b>
	MANUTENÇÃO	<b>3</b>
<b>MOTOR E TRANSMISSÃO</b>	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	<b>4</b>
	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	<b>5</b>
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	<b>6</b>
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	<b>7</b>
	ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	<b>8</b>
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	<b>9</b>
	CILINDRO/PISTÃO	<b>10</b>
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO	<b>11</b>
<b>CHASSI</b>	RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO	<b>12</b>
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	<b>13</b>
	FREIO HIDRÁULICO A DISCO	<b>14</b>
<b>SISTEMA ELÉTRICO</b>	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	<b>15</b>
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	<b>16</b>
	MOTOR DE PARTIDA	<b>17</b>
	INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	<b>18</b>
	DIAGRAMA ELÉTRICO	<b>19</b>
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	<b>20</b>